PREVERENÉ AUTÁ
AUTOPORADCA

# ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Klient | **DAREX SK** | ID správy | **2026-DAREX-0196** |
| Vozidlo | **FORD Transit 2,0 TDCi 96** | EČV | |
| | | VIN | **WF0YXXTTGYMA12754** |

# 1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

## 1.1 Základné informácie o vozidle

| | |
|---|---|
| **Značka** | FORD |
| **Model** | Transit |
| **Motor** | 2,0 TDCi |
| **Výkon** | 96 kW |
| **Palivo** | nafta |
| **Rok výroby** | 2021 |
| **Stav tachometra** | 199477 km |
| **Farba** | Biela |
| **ŠPZ** | |
| **VIN** | WF0YXXTTGYMA12754 |
| **Krajina pôvodu** | zahraničie |

**Doložené doklady:**

- ✓ Veľký TP
- ✓ Malý TP
- TK s platnosťou:
- EK s platnosťou:

**Pôvod vozidla:**

- ✓ Pôvod mimo SR

**Ostatné:**

- Prvý majiteľ
- ✓ Počet kľúčov: 2
- Možný odpočet DPH
- Operatívny leasing (zo SR)

# 2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

## 2.1 Vizuálna kontrola výbavy

| | 2.1.1 Výbava štandard | Komentár |
|---|---|---|
| ✓ | Imobilizér | bez závad |
| ✓ | Centrál | funkčný |
| | Alarm | |
| ✓ | Diaľkové ovládanie | funkčné |
| ✓ | Elektrické okná: 2 | funkčné |
| ✓ | Elektrické zrkadlá | funkčné |
| ✓ | Vyhrievané spätné zrkadlá | funkčné |
| ✓ | Servo | funkčné |
| ✓ | Hmlovky | funkčné |
| | LPG | |
| | Pohon 4x4 | |
| ✓ | Ťažné zariadenie | domontované |
| | Strešný nosič | |
| | Fólie | |
| ✓ | Rádio: fabrické | funkčné |
| | CD: | |
| ✓ | Prevodovka: , Automatická | rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka: v poriadku |

| | 2.1.2 Výbava bezpečnosť | Komentár |
|---|---|---|
| ✓ | Airbag | nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne |
| ✓ | Deaktivácia airbagov | |
| ✓ | ABS | nevykazuje chybu |
| ✓ | ASR (TCS, ESP) | nevykazuje chybu |
| | Isofix | |
| ✓ | Senzor tlaku v pneu | nevykazuje chybu |
| | | |

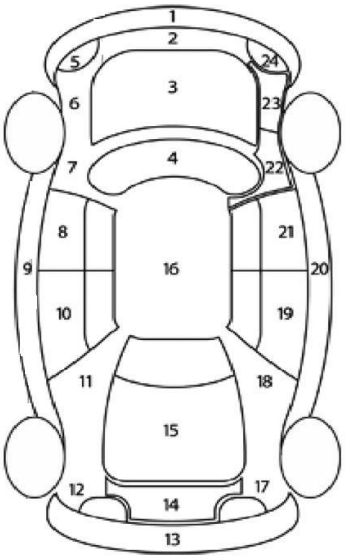
| | 2.1.3 Výbava komfort | Komentár |
|---|---|---|
| ✓ | Manuálna klimatizácia | kompresor spína, ovládače funkčné |
| | Automatická klimatizácia | |

| | | |
|---|---|---|
| ✓ | Palubný počítač | funkčný |
| ✓ | Tempomat | funkčný |
| | Adaptívny tempomat | |
| | Xenónové svetlomety | |
| | Natáčacie svetlomety | |
| | Ostrekovače svetiel | |
| ✓ | Ostrekovače skiel | funkčné |
| | LED svetlomety | |
| ✓ | Navigačný systém | funkčné |
| | Dažďový senzor | |
| ✓ | Svetelný senzor | funkčný |
| ✓ | Automatické svietenie | funkčné |
| | Kožený interiér | |
| | El. sedadlá | |
| | Pamäťové sedadlá | |
| ✓ | Vyhrievané sedadlá | funkčné |
| ✓ | Parkovacie senzory | funkčné |
| ✓ | Parkovacia kamera | funkčná |
| ✓ | Hands free sada | bluetooth |
| ✓ | Multifunkčný volant | funkčný |
| | Panoramatická strecha elektrická | |
| | Strešné okno | |
| | Elektrická strecha - Cabrio | |
| ✓ | Vyhr. predné sklo | nevykazuje chybu |
| | Bezkľúčový štart | |
| | Bezkľúčové otváranie dverí | |
| ✓ | Start & Stop systém | funkčný |
| | Vzduchový podvozok | |
| | Dovieranie dverí | |
| | TV | |
| | El. ovládanie kufra | |

**Poznámky**

## 2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

**A** – Škrabanec
**B** – Preliačenina
**C** – Oprava
**D** – Meranie, poznámka




Hrúbka fabrického laku býva nanesená štandardne v hrúbke 90 – 130 µm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 µm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 µm a viac) aj pretmelené a prelakované (µm = mikrometer, 1 mm = 1000 µm). Udávané sú priemerné hrúbky laku na jednotlivých dieloch

| | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | Plast |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | 83 |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | 88 |
| 7 | | | | 89 |
| 8 | | | | 84 |
| 9 | | | | 70 |
| 10 | | | | 82 |
| 11 | | | | 90 |
| 12 | | | ✓ | 1900 |
| 13 | | | | Plast |
| 14 | | | | 84 |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | 112 |
| 17 | | | ✓ | 250 |
| 18 | | | | 90 |
| 19 | | | ✓ | 220 |
| 20 | | | | 66 |
| 21 | | | ✓ | 213 |
| 22 | | | | 81 |
| 23 | | | ✓ | 145 |
| 24 | | | | |

## 2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

| | 2.3.1 Brzdový systém | Komentár |
|---|---|---|
| ✓ | Tesnosť brzdovej sústavy | bez viditeľného priesaku |
| ✓ | Brzdová kvapalina | v normále |
| ✓ | Vizuálna kontrola brzdových kotúčov | nezvlnené, nepopraskané |

| | 2.3.2 Kolesá a pneumatiky | Komentár |
|---|---|---|
| | **Zimné pneumatiky** | |
| ✓ | Výrobca, rozmer | Continental 215/65 R16 |
| ✓ | Profil v mm (PP, ĽP, PZ, ĽZ) | 7, 7, 7, 7 |
| ✓ | Disky: | plechové |
| | **Letné pneumatiky** | |
| ✓ | Výrobca, rozmer | Goodyear 215/65 R16 |
| ✓ | Profil (PP, ĽP, PZ, ĽZ) | 3, 3, 3, 3 |
| ✓ | Disky: | plechové |
| ✓ | **Rezerva** | |
| | Dojazdové koleso | |
| ✓ | Plnohodnotné koleso | na podvozku vozidla vzadu |
| | Sada na opravu pneumatiky | |

| | | |
|---|---|---|
| | Bez rezervy a sady | |
| **2.3.3 Sklá** | | **Komentár** |
| ✓ | Čelné sklo | bez poškodenia |
| ✓ | Bočné sklá | bez poškodenia |
| ✓ | Zadné sklo | bez poškodenia |
| ✓ | Zrkadlá | bez poškodenia |
| | | |
| **2.3.4 Interiér** | | **Komentár** |
| ✓ | Sedačky | bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu |
| ✓ | Volant | bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu |
| ✓ | Radiaca páka | bežné opotrebenie |
| ✓ | Koberce | bežné opotrebenie |
| ✓ | Strop | bez poškodenia |
| ✓ | Kufor – batožinový priestor | bežné opotrebenie |
| ✓ | Čalúnenie | bežné opotrebenie |
| ✓ | Tlačítka - ovládacie prvky | bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu |
| | | |
| **2.3.5 Motor** | | **Komentár** |
| ✓ | Diagnostika | bez záznamu chybových hlásení |
| ✓ | Výfukový systém | povrchová korózia bez dier |
| ✓ | Intercooler | bez poškodenia |
| ✓ | Voda v oleji | nezistené |
| ✓ | Olej vo vode | nezistené |
| ✓ | Nemrznúca zmes (test $CO_2$) | v normále |
| ✓ | Únik oleja z motora | bez viditeľného priesaku |
| ✓ | Únik oleja z prevodovky | bez viditeľného priesaku |
| ✓ | Únik chladiacej kvapaliny | bez viditeľného priesaku |
| | | |
| **2.3.6 Karoséria** | | **Komentár** |
| ✓ | Predná časť vozidla | v poriadku |
| ✓ | Stredná časť vozidla | v poriadku |
| ✓ | Zadná časť vozidla | v poriadku |
| ✓ | Lícovanie dielov karosérie | V poriadku |
| ✓ | Korózia | korózia podvozku primeraná veku, karoséria vozidla bez viditeľnej korózie |
| | | |
| **2.3.6 Podvozok** | | **Komentár** |
| ✓ | Podvozok | bežné opotrebenie bez mechanických poškodení |
| ✓ | Nápravy | bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle |
| ✓ | Ramená | opotrebenie primerané veku a nájazdu |
| ✓ | Manžety homokinetických kĺbov | celistvé-bez úniku prevádzkových mazív |
| ✓ | Silentbloky | opotrebenie primerané veku a nájazdu |

## 3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

| | | |
|---|---|---|
| ✓ | Jazdné vlastnosti | v poriadku |
| ✓ | Plynulosť jazdy | v poriadku |
| ✓ | Naštartovanie | v poriadku za tepla aj za studena |
| ✓ | Zvuk motora | v poriadku |
| ✓ | Dymivosť | nezistené |
| ✓ | Voľnobeh | stabilný |
| ✓ | Prevodovka | rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka O.K. |
| ✓ | Servo riadenie | účinné |
| ✓ | Tempomat | funkčný |
| ✓ | Airbag kontrolka | zhasína samostatne-v poriadku |
| ✓ | Turbo | funkčné-zaberá v poriadku |
| ✓ | Brzdy (ABS) | v poriadku |
| ✓ | Ručná brzda | účinná |
| ✓ | Uloženie náprav | bez nadmernej vôle |
| ✓ | Poloosi v zákrute (hlučnosť) | nehlučné |

## 4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizuálne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.