



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2018-DAREX-0019**

Vozidlo **ŠKODA Fabia Combi (6Y) 1.4
63**

EČV **BL-576AC**

VIN **TMBJC25J7B3074882**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	ŠKODA	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP ☒ TK s platnosťou: 10.10.2018 ☒ EK s platnosťou: 10.10.2018 Pôvod vozidla: ☒ Kúpené v SR, servisná knižka Ostatné: ☒ Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 2 ☒ Možný odpočet DPH Operatívny leasing (zo SR)
Model	Fabia Combi (6Y)	
Motor	1.4	
Výkon	63 kW	
Palivo	benzin	
Rok výroby	2010	
Stav tachometra	175219 km	
Farba	biela	
ŠPZ	BL-576AC	
VIN	TMBJC25J7B3074882	
Krajina pôvodu	Slovenská republika	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

2.1.1 Výbava štandard		Komentár
☒	Imobilizér	bez závad
☒	Centrál	funkčný
☒	Alarm	nevykazuje chybu
☒	Diaľkové ovládanie	funkčné
	Elektrické okná:	
	Elektrické zrkadlá	
	Vyhrievané spätné zrkadlá	
☒	Servo	funkčné
	Hmlovky	
	LPG	
	Pohon 4x4	
	Ťažné zariadenie	
	Strešný nosič	
	Fólie	
☒	Rádio: fabrické	funkčné
	CD:	
☒	Prevodovka: M/T, 5 Stupňová	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť		Komentár
☒	Airbag	nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☒	Deaktivácia airbagov	
☒	ABS	nevykazuje chybu
	ASR (TCS, ESP)	
☒	Isofix	
	Senzor tlaku v pneu	
2.1.3 Výbava komfort		Komentár
☒	Manuálna klimatizácia	kompresor spína, ovládače funkčné

	Automatická klimatizácia	
✓	Palubný počítač	funkčný
	Tempomat	
	Adaptívny tempomat	
	Xenónové svetlomety	
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovacie svetiel	
✓	Ostrekovacie skiel	funkčné
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
	Dažďový senzor	
	Svetelný senzor	
✓	Automatické svietenie	funkčné
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
	Vyhrievané sedadlá	
	Parkovacie senzory	
	Parkovacia kamera	
	Hands free sada	
	Multifunkčný volant	
	Panoramatická strecha elektrická	
	Strešné okno	
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
	Start & Stop systém	
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabrického laku býva nanosená štandardne v hrúbke 90 – 130 µm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 µm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 µm a viac) aj pretmelené a prelakované (µm = mikrometer, 1 mm = 1000 µm). Udávané sú priemerné hrúbky laku na jednotlivých dieloch

	A	B	C	D
1				
2				
3	✓			126
4				
5				
6	✓		✓	174
7	✓		✓	208
8				120
9				87
10				138
11				122
12				121
13				
14				111
15				
16				117
17				122
18				125
19				128
20				102
21				120
22				126
23				127
24				

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém

Komentár

✓	Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓	Brzdová kvapalina	v norme
✓	Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	nezvlnené, nepopraskané

2.3.2 Kolesá a pneumatiky

Komentár

	Zimné pneumatiky	
✓	Výrobca, rozmer	BARUM 165/70 R14
✓	Profil v mm (PP, LP, PZ, LZ)	5, 5, 5, 5
✓	Disky:	plechové
	Letné pneumatiky	
✓	Výrobca, rozmer	BARUM 165/70 R14
✓	Profil (PP, LP, PZ, LZ)	6, 6, 6, 5
✓	Disky:	plechové
✓	Rezerva	
	Dojazdové koleso	
✓	Plnohodnotné koleso	v batožinovom priestore

	Sada na opravu pneumatiky	
	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	bez poškodenia
✓	Bočné sklá	bez poškodenia
✓	Zadné sklo	bez poškodenia
✓	Zrkadlá	bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	bežné opotrebenie
✓	Koberce	bežné opotrebenie
✓	Strop	bez poškodenia
✓	Kufor – batožinový priestor	bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	bežné opotrebenie
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	povrchová korózia bez dier-minimálna
	Intercooler	
✓	Voda v oleji	nezistené
✓	Olej vo vode	nezistené
✓	Nemrznúca zmes	v norme
✓	Únik oleja z motora	priesak
✓	Únik oleja z prevodovky	priesak
✓	Únik chladiacej kvapaliny	bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	v poriadku
✓	Stredná časť vozidla	v poriadku
✓	Zadná časť vozidla	v poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	V poriadku
✓	Korózia	korózia podvozku primeraná veku, karoséria vozidla bez viditeľnej korózie
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení
✓	Nápravy	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	celistvé-bez úniku prevádzkových mazív
✓	Silentbloky	opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	v poriadku
✓	Plynulosť jazdy	v poriadku
✓	Naštartovanie	v poriadku za tepla aj za studena
✓	Zvuk motora	v poriadku
✓	Dymivosť	nezistené
✓	Voľnobeh	stabilný
✓	Prevodovka	kulisa radiacej páky je menej presná, rozbeh, preradenie, podradenie, spiatka O.K.
✓	Servo riadenie	účinné
	Tempomat	
✓	Airbag kontrolka	zhasína samostatne-v poriadku
	Turbo	
✓	Brzdy (ABS)	v poriadku
✓	Ručná brzda	účinná
✓	Uloženie náprav	bez nadmernej vôle
	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizuálne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.