



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2017-DAREX-0339**

Vozidlo **ŠKODA Fabia 1.6 TDi 66**

EČV **BL-488EZ**

VIN **TMBEJ25J4D3098132**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	ŠKODA	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP ☒ TK s platnosťou: 14.02.2019 ☒ EK s platnosťou: 14.02.2019 Pôvod vozidla: ☒ Kúpené v SR, servisná knižka Ostatné: Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 2 ☒ Možný odpočet DPH ☒ Operatívny leasing (zo SR)
Model	Fabia	
Motor	1.6 TDi	
Výkon	66 kW	
Palivo	nafta	
Rok výroby	2013	
Stav tachometra	186636 km	
Farba	Biela	
ŠPZ	BL-488EZ	
VIN	TMBEJ25J4D3098132	
Krajina pôvodu	Slovenská republika	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

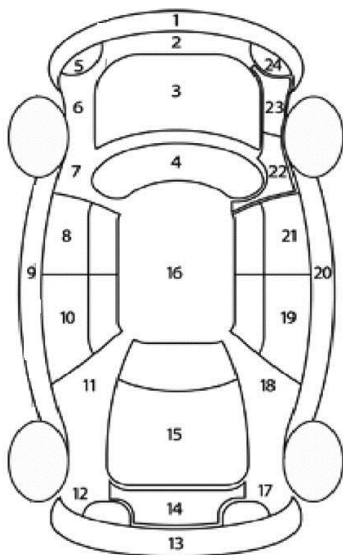
2.1.1 Výbava štandard	Komentár
☒ Imobilizér	bez závad
☒ Centrál	funkčný
☐ Alarm	
☒ Diaľkové ovládanie	funkčné
☒ Elektrické okná: 2	funkčné
☒ Elektrické zrkadlá	funkčné
☒ Vyhrievané spätné zrkadlá	funkčné
☒ Servo	funkčné
☒ Hmlovky	funkčné
☐ LPG	
☐ Pohon 4x4	
☐ Ťažné zariadenie	
☐ Strešný nosič	
☐ Fólie	
☒ Rádio: fabrické	funkčné
☐ CD:	
☒ Prevodovka: MT, 5 Stupňová	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť	Komentár
☒ Airbag	nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☐ Deaktivácia airbagov	
☒ ABS	nevykazuje chybu
☒ ASR (TCS, ESP)	nevykazuje chybu
☒ Isofix	
☐ Senzor tlaku v pneu	
☐	
2.1.3 Výbava komfort	Komentár
☒ Manuálna klimatizácia	kompresor spína, ovládače funkčné
☐ Automatická klimatizácia	

✓	Palubný počítač	funkčný
	Tempomat	
	Adaptívny tempomat	
	Xenónové svetlomety	
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovacie svetiel	
✓	Ostrekovacie skiel	funkčné
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
	Dažďový senzor	
	Svetelný senzor	
✓	Automatické svietenie	funkčné
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
	Vyhrievané sedadlá	
	Parkovacie senzory	
	Parkovacia kamera	
✓	Hands free sada	bluetooth
	Multifunkčný volant	
	Panoramatická strecha elektrická	
	Strešné okno	
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
	Start & Stop systém	
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabrického laku býva nanosená štandardne v hrúbke 90 – 130 µm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 µm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 µm a viac) aj pretmelené a prelakované (µm = mikrometer, 1 mm = 1000 µm). Udávané sú priemerné hrúbky laku na jednotlivých dieloch

	A	B	C	D
1				
2				
3			✓	381
4				
5				
6				122
7				118
8		✓		119
9				132 zad./ 90 pred.
10		✓	✓	425
11			✓	215
12			✓	219
13				
14				128
15				
16				124
17				125
18				127
19			✓	175
20				93
21			✓	2320
22			✓	744
23				132
24				

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém		Komentár
✓	Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓	Brzdová kvapalina	v norme
✓	Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	nezvlnené, nepopraskané
2.3.2 Kolesá a pneumatiky		Komentár
Zimné pneumatiky		
✓	Výrobca, rozmer	Sava/ Dayton 185/60 R14
✓	Profil v mm (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	3, 3, 3.5, 3.5
✓	Disky:	plechové
Letné pneumatiky		
✓	Výrobca, rozmer	
✓	Profil (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	, , ,
✓	Disky:	
✓	Rezerva	
	Dojazdové koleso	
	Plnohodnotné koleso	
	Sada na opravu pneumatiky	

✓	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	bez poškodenia
✓	Bočné sklá	bez poškodenia
✓	Zadné sklo	bez poškodenia
✓	Zrkadlá	bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	bežné opotrebenie
✓	Koberce	bežné opotrebenie
✓	Strop	Mierne ušpinený
✓	Kufor – batožinový priestor	bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	bežné opotrebenie
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	povrchová korózia bez dier-minimálna
✓	Intercooler	bez poškodenia
✓	Voda v oleji	nezistené
✓	Olej vo vode	nezistené
✓	Nemrznúca zmes	v norme
✓	Únik oleja z motora	bez viditeľného priesaku
✓	Únik oleja z prevodovky	bez viditeľného priesaku
✓	Únik chladiacej kvapaliny	bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	v poriadku
✓	Stredná časť vozidla	v poriadku
✓	Zadná časť vozidla	v poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	Nelícujú/ nedoliehajú ĽP dvere v hornej časti s ĽZ dverami
✓	Korózia	korózia podvozku primeraná veku, karoséria vozidla bez viditeľnej korózie
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	Začínajúci priesak zadných tlmičov, Pravá poloos pri prevodovke netesnosť
✓	Nápravy	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	Ľavá manžeta netesnosť
✓	Silentbloky	opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	v poriadku
✓	Plynulosť jazdy	v poriadku
✓	Naštartovanie	v poriadku za tepla aj za studena
✓	Zvuk motora	v poriadku
✓	Dymivosť	nezistené
✓	Voľnobeh	stabilný
✓	Prevodovka	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka O.K.
✓	Servo riadenie	účinné
	Tempomat	
✓	Airbag kontrolka	zhasína samostatne-v poriadku
✓	Turbo	Priesak vzduchová hadica/ turbo
✓	Brzdy (ABS)	v poriadku
✓	Ručná brzda	účinná
✓	Uloženie náprav	bez nadmernej vôle
✓	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	nehlučné

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

- Izolácia prednej kapoty rozpadnutá

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizualne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.