



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2017-DAREX-0319**

Vozidlo **PEUGEOT 206+ 1.4 54**

EČV **SC-794DU**

VIN **VF32MKFWA9Y062674**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	PEUGEOT	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP ☒ TK s platnosťou: 16.12.2017 ☒ EK s platnosťou: 16.12.2017 Pôvod vozidla: ☒ Kúpené v SR, servisná knižka Ostatné: Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 2 Možný odpočet DPH Operatívny leasing (zo SR)
Model	206+	
Motor	1.4	
Výkon	54 kW	
Palivo	benzin	
Rok výroby	2009	
Stav tachometra	95591 km	
Farba	Šedá metalíza	
ŠPZ	SC-794DU	
VIN	VF32MKFWA9Y062674	
Krajina pôvodu	Slovenská republika	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

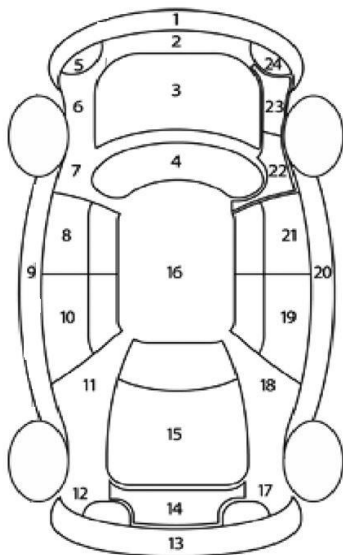
2.1.1 Výbava štandard	Komentár
☒ Imobilizér	bez závad
☒ Centrál	funkčný
☒ Alarm	nevykazuje chybu
☒ Diaľkové ovládanie	funkčné
☒ Elektrické okná: 2	funkčné
Elektrické zrkadlá	
Vyhrievané spätné zrkadlá	
☒ Servo	funkčné
☒ Hmlovky	funkčné
LPG	
Pohon 4x4	
Ťažné zariadenie	
Strešný nosič	
Fólie	
☒ Rádio: Fabrické	funkčné
CD:	
☒ Prevodovka: MT, 5 Stupňová	Rozbeh, preradenie, podradenie, spiatka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť	Komentár
☒ Airbag	Nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☒ Deaktivácia airbagov	
☒ ABS	nevykazuje chybu
☒ ASR (TCS, ESP)	nevykazuje chybu
☒ Isofix	
Senzor tlaku v pneu	
2.1.3 Výbava komfort	Komentár
☒ Manuálna klimatizácia	kompresor spína, ovládače funkčné
Automatická klimatizácia	

✓	Palubný počítač	funkčný
	Tempomat	
	Adaptívny tempomat	
	Xenónové svetlomety	
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovacie svetiel	
✓	Ostrekovacie skiel	funkčné
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
	Dažďový senzor	
	Svetelný senzor	
✓	Automatické svietenie	funkčné
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
	Vyhrievané sedadlá	
	Parkovacie senzory	
	Parkovacia kamera	
	Hands free sada	
	Multifunkčný volant	
	Panoramatická strecha elektrická	
	Strešné okno	
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
	Start & Stop systém	
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabričného laku býva nanesená štandardne v hrúbke 90 – 130 µm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 µm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 µm a viac) aj pretmelené a prelakované (µm = mikrometer, 1 mm = 1000 µm).

	A	B	C	D
1	✓		✓	Lak
2				
3				151
4				
5				
6	✓			145
7				137
8				146
9				74
10				142
11				157/147
12				150
13				
14	✓			149
15				
16				172
17	✓			148
18	✓	✓		143
19		✓		147
20				67
21				145
22				142
23	✓			146
24				

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém

	Komentár
✓ Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓ Brzdová kvapalina	v normále
✓ Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	nezvlnené, nepopraskané

2.3.2 Kolesá a pneumatiky

	Komentár
Zimné pneumatiky	
✓ Výrobca, rozmer	Pirelli 175/65 R14
✓ Profil v mm (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	5, 5, 5, 5
✓ Disky:	bez diskov
Letné pneumatiky	
✓ Výrobca, rozmer	Goodyear 175/65 R14
✓ Profil (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	5, 5, 5, 5
✓ Disky:	hliníkové
Rezerva	
Dojazdové koleso	
✓ Plnohodnotné koleso	na podvozku vozidla
Sada na opravu pneumatiky	

	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	Bolo menené
✓	Bočné sklá	bez poškodenia
✓	Zadné sklo	bez poškodenia
✓	Zrkadlá	bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	bežné opotrebenie
✓	Koberce	bežné opotrebenie
✓	Strop	bez poškodenia
✓	Kufor – batožinový priestor	bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	bežné opotrebenie
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	povrchová korózia bez dier-minimálna
✓	Intercooler	bez poškodenia
✓	Voda v oleji	nezistené
✓	Olej vo vode	nezistené
✓	Nemrznuća zmes	v norme
✓	Únik oleja z motora	bez viditeľného priesaku
✓	Únik oleja z prevodovky	bez viditeľného priesaku
✓	Únik chladiacej kvapaliny	bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	v poriadku
✓	Stredná časť vozidla	Mierna preliačenina na ľavom podbehu v strede pod vodičovými dverami
✓	Zadná časť vozidla	v poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	V poriadku
✓	Korózia	korózia podvozku primeraná veku a nájazdu
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení
✓	Nápravy	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	celistvé-bez úniku prevádzkových mazív
✓	Silentbloky	opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	v poriadku
✓	Plynulosť jazdy	v poriadku
✓	Naštartovanie	v poriadku za tepla aj za studena
✓	Zvuk motora	v poriadku
✓	Dymivosť	nezistené
✓	Voľnobeh	stabilný
✓	Prevodovka	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatka O.K.
✓	Servo riadenie	účinné
	Tempomat	
✓	Airbag kontrolka	zhasína samostatne-v poriadku
	Turbo	
✓	Brzdy (ABS)	v poriadku
✓	Ručná brzda	účinná
✓	Uloženie náprav	bez nadmernej vôle
✓	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	nehlučné

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Vozidlo má hrubšiu vrstvu laku !

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizualne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.