



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2017-DAREX-0311**

Vozidlo **PEUGEOT 206+ 1.4 i 54**

EČV **SC-501DY**

VIN **VF32MKFT0BY052257**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	PEUGEOT	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP ☒ TK s platnosťou: 12.06.2019 ☒ EK s platnosťou: 12.06.2019 Pôvod vozidla: ☒ Kúpené v SR, servisná knižka Ostatné: Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 2 Možný odpočet DPH Operatívny leasing (zo SR)
Model	206+	
Motor	1.4 i	
Výkon	54 kW	
Palivo	benzin	
Rok výroby	2011	
Stav tachometra	95123 km	
Farba	Čierna	
ŠPZ	SC-501DY	
VIN	VF32MKFT0BY052257	
Krajina pôvodu	Slovenská republika	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

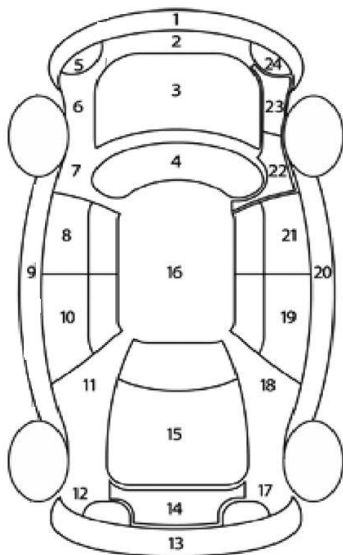
2.1.1 Výbava štandard	Komentár
☒ Imobilizér	bez závad
☒ Centrál	funkčný
☒ Alarm	nevykazuje chybu
☒ Diaľkové ovládanie	funkčné
☒ Elektrické okná: 2	funkčné
☒ Elektrické zrkadlá	funkčné
☒ Vyhrievané spätné zrkadlá	funkčné
☒ Servo	funkčné
☒ Hmlovky	funkčné
☐ LPG	
☐ Pohon 4x4	
☐ Ťažné zariadenie	
☐ Strešný nosič	
☐ Fólie	
☒ Rádio: Fabrické	funkčné
☐ CD:	
☒ Prevodovka: MT, 5 Stupňová	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť	Komentár
☒ Airbag	nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☒ Deaktivácia airbagov	
☒ ABS	nevykazuje chybu
☒ ASR (TCS, ESP)	nevykazuje chybu
☒ Isofix	
☐ Senzor tlaku v pneu	
☐	
2.1.3 Výbava komfort	Komentár
☒ Manuálna klimatizácia	kompresor spína, ovládače funkčné
☐ Automatická klimatizácia	

✓	Palubný počítač	funkčný
	Tempomat	
	Adaptívny tempomat	
	Xenónové svetlomety	
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovacie svetiel	
✓	Ostrekovacie skiel	funkčné
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
	Dažďový senzor	
	Svetelný senzor	
✓	Automatické svietenie	funkčné
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
	Vyhrievané sedadlá	
	Parkovacie senzory	
	Parkovacia kamera	
	Hands free sada	
	Multifunkčný volant	
	Panoramatická strecha elektrická	
	Strešné okno	
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
	Start & Stop systém	
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabričného laku býva nanesená štandardne v hrúbke 90 – 130 µm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 µm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 µm a viac) aj pretmelené a prelakované (µm = mikrometer, 1 mm = 1000 µm).

	A	B	C	D
1				
2				
3				169
4				
5				
6	✓			167
7				162
8				159
9				78
10	✓			153
11	✓			166
12	✓			161
13				
14				153
15				
16				174
17				162
18				168
19				157
20				77
21				158
22				162
23	✓			160
24				

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém		Komentár
✓	Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓	Brzdová kvapalina	v norme
✓	Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	Kontrola predných brzd pri najbližšom pravidelnom servise
2.3.2 Kolesá a pneumatiky		Komentár
Zimné pneumatiky		
✓	Výrobca, rozmer	Hankook 175/65 R14
✓	Profil v mm (PP, LP, PZ, LZ)	5, 5, 5, 5
✓	Disky:	plechové
Letné pneumatiky		
✓	Výrobca, rozmer	
✓	Profil (PP, LP, PZ, LZ)	, , ,
✓	Disky:	žiadne
✓	Rezerva	
	Dojazdové koleso	
✓	Plnohodnotné koleso	podvozok vozidla
	Sada na opravu pneumatiky	

	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	bez poškodenia
✓	Bočné sklá	bez poškodenia
✓	Zadné sklo	bez poškodenia
✓	Zrkadlá	bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	bežné opotrebenie
✓	Koberce	bežné opotrebenie
✓	Strop	bez poškodenia
✓	Kufor – batožinový priestor	bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	bežné opotrebenie
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	povrchová korózia bez dier-minimálna
✓	Intercooler	bez poškodenia
✓	Voda v oleji	nezistené
✓	Olej vo vode	nezistené
✓	Nemrznúca zmes	v norme
✓	Únik oleja z motora	bez viditeľného priesaku
✓	Únik oleja z prevodovky	bez viditeľného priesaku
✓	Únik chladiacej kvapaliny	bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	v poriadku
✓	Stredná časť vozidla	v poriadku
✓	Zadná časť vozidla	v poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	PZ dvere lícovanie s karosériou nepôvodné
✓	Korózia	primerane k veku a nájazdu
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení
✓	Nápravy	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	celistvé-bez úniku prevádzkových mazív
✓	Silentbloky	opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	v poriadku
✓	Plynulosť jazdy	v poriadku
✓	Naštartovanie	slabá batéria
✓	Zvuk motora	v poriadku
✓	Dymivosť	nezistené
✓	Voľnobeh	stabilný
✓	Prevodovka	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka O.K.
✓	Servo riadenie	účinné
	Tempomat	
✓	Airbag kontrolka	zhasína samostatne-v poriadku
✓	Turbo	funkčné-zaberá v poriadku
✓	Brzdy (ABS)	v poriadku
✓	Ručná brzda	účinná
✓	Uloženie náprav	bez nadmernej vôle
✓	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	nehlučné

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizuálne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.