



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2017-DAREX-0310**

Vozidlo **ŠKODA Roomster Praktik 1.2 i
51**

EČV **BL-096BH**

VIN **TMB1HB5J2B7014454**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	ŠKODA	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP ☒ TK s platnosťou: 01.04.2019 ☒ EK s platnosťou: 01.04.2019 Pôvod vozidla: ☒ Kúpené v SR, servisná knižka Ostatné: Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 2 ☒ Možný odpočet DPH ☒ Operatívny leasing (zo SR)
Model	Roomster Praktik	
Motor	1.2 i	
Výkon	51 kW	
Palivo	benzin	
Rok výroby	2011	
Stav tachometra	39917 km	
Farba	Biela	
ŠPZ	BL-096BH	
VIN	TMB1HB5J2B7014454	
Krajina pôvodu	Slovenská republika	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

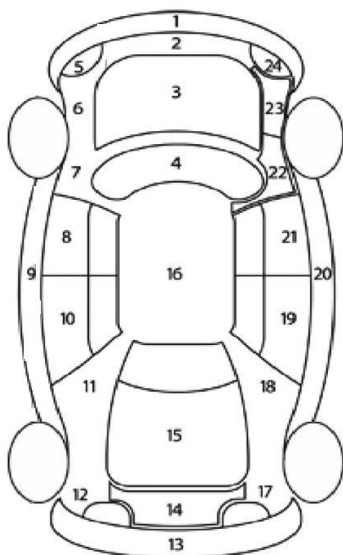
2.1.1 Výbava štandard		Komentár
☒	Imobilizér	bez závad
	Centrál	
☒	Alarm	nevykazuje chybu
	Diaľkové ovládanie	
	Elektrické okná:	
	Elektrické zrkadlá	
	Vyhrievané spätné zrkadlá	
☒	Servo	funkčné
☒	Hmlovky	funkčné
	LPG	
	Pohon 4x4	
	Ťažné zariadenie	
	Strešný nosič	
	Fólie	
	Rádio:	
	CD:	
☒	Prevodovka: MT, 5 Stupňová	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť		Komentár
☒	Airbag	nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☒	Deaktivácia airbagov	
☒	ABS	nevykazuje chybu
☒	ASR (TCS, ESP)	nevykazuje chybu
	Isofix	
	Senzor tlaku v pneu	
2.1.3 Výbava komfort		Komentár
	Manuálna klimatizácia	

	Automatická klimatizácia	
	Palubný počítač	
	Tempomat	
	Adaptívny tempomat	
	Xenónové svetlomety	
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovače svetiel	
✓	Ostrekovače skiel	funkčné
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
	Dažďový senzor	
	Svetelný senzor	
✓	Automatické svietenie	funkčné
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
	Vyhrievané sedadlá	
	Parkovacie senzory	
	Parkovacia kamera	
	Hands free sada	
	Multifunkčný volant	
	Panoramatická strecha elektrická	
	Strešné okno	
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
	Start & Stop systém	
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabrického laku býva nanosená štandardne v hrúbke 90 – 130 μm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 μm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 μm a viac) aj pretmelené a prelakované (μm = mikrometer, 1 mm = 1000 μm).

	A	B	C	D
1				
2				
3				127
4				
5				
6				112
7	✓			138
8	✓			127
9				97
10				130
11			✓	207
12			✓	514
13	✓			
14				125
15				
16				134
17				118
18	✓	✓		127
19	✓			135
20				82
21			✓	224
22				135
23				121
24				

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém

	Komentár
✓ Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓ Brzdová kvapalina	v norme
✓ Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	nezvlnené, nepopraskané

2.3.2 Kolesá a pneumatiky

	Komentár
Zimné pneumatiky	
✓ Výrobca, rozmer	Matador 175/70 R14
✓ Profil v mm (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	5, 5, 5, 5
✓ Disky:	bez diskov
Letné pneumatiky	
✓ Výrobca, rozmer	Bridgestone 175/70 R14
✓ Profil (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	4.5, 4.5, 4.5, 4.5
✓ Disky:	plechové
✓ Rezerva	
Dojazdové koleso	
✓ Plnohodnotné koleso	v batožinovom priestore

	Sada na opravu pneumatiky	
	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	bez poškodenia
✓	Bočné sklá	bez poškodenia
✓	Zadné sklo	bez poškodenia
✓	Zrkadlá	bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	bežné opotrebenie
✓	Koberce	bežné opotrebenie
✓	Strop	bez poškodenia
✓	Kufor – batožinový priestor	bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	bežné opotrebenie
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	povrchová korózia bez dier-minimálna
	Intercooler	
✓	Voda v oleji	nezistené
✓	Olej vo vode	nezistené
✓	Nemrznúca zmes	v norme
✓	Únik oleja z motora	bez viditeľného priesaku
✓	Únik oleja z prevodovky	bez viditeľného priesaku
✓	Únik chladiacej kvapaliny	bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	v poriadku
✓	Stredná časť vozidla	v poriadku
✓	Zadná časť vozidla	v poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	V poriadku
✓	Korózia	primerane k veku a nájazdu
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení
✓	Nápravy	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	celistvé-bez úniku prevádzkových mazív
✓	Silentbloky	opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	v poriadku
✓	Plynulosť jazdy	v poriadku
✓	Naštartovanie	v poriadku za tepla aj za studena
✓	Zvuk motora	v poriadku
✓	Dymivosť	nezistené
✓	Voľnobeh	stabilný
✓	Prevodovka	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatka O.K.
✓	Servo riadenie	účinné
	Tempomat	
✓	Airbag kontrolka	zhasína samostatne-v poriadku
	Turbo	
✓	Brzdy (ABS)	v poriadku
✓	Ručná brzda	účinná
✓	Uloženie náprav	bez nadmernej vôle
✓	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	nehlučné

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

- bolo vykonané pretesnenie motora - poloosi mierne ušpinené v prírubách z oboch strán pri prevodovke

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizualne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.