



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2017-DAREX-0271**

Vozidlo **FIAT Dobló Cargo 1.6 JTD
Dualogic 66**

EČV **BL-414FS**

VIN **ZFA26300006103585**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	FIAT	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP ☒ TK s platnosťou: 30.06.2019 ☒ EK s platnosťou: 30.06.2019 Pôvod vozidla: ☒ Kúpené v SR, servisná knižka Ostatné: Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 2 ☒ Možný odpočet DPH ☒ Operatívny leasing (zo SR)
Model	Dobló Cargo	
Motor	1.6 JTD Dualogic	
Výkon	66 kW	
Palivo	nafta	
Rok výroby	2013	
Stav tachometra	165933 km	
Farba	Biela	
ŠPZ	BL-414FS	
VIN	ZFA26300006103585	
Krajina pôvodu	Slovenská republika	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

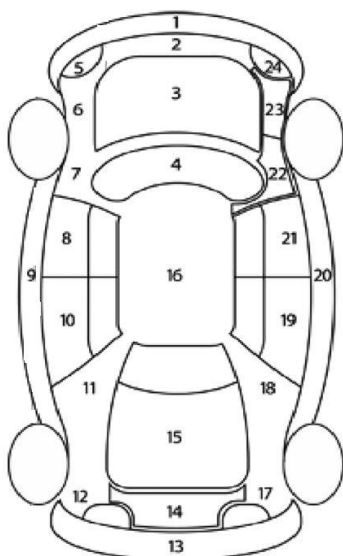
2.1.1 Výbava štandard		Komentár
☒	Imobilizér	bez závad
☒	Centrál	funkčný
	Alarm	
☒	Diaľkové ovládanie	funkčné
☒	Elektrické okná: 2	funkčné
☒	Elektrické zrkadlá	funkčné
☒	Vyhrievané spätné zrkadlá	funkčné
☒	Servo	Funkčné
☒	Hmlovky	funkčné
	LPG	
	Pohon 4x4	
	Ťažné zariadenie	
☒	Strešný nosič	
	Fólie	
☒	Rádio: Fabrické	funkčné
	CD:	
☒	Prevodovka: AT, 5 Stupňová	Rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť		Komentár
☒	Airbag	Nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☒	Deaktivácia airbagov	
☒	ABS	nevykazuje chybu
☒	ASR (TCS, ESP)	nevykazuje chybu
☒	Isofix	
☒	Senzor tlaku v pneu	nevykazuje chybu
2.1.3 Výbava komfort		Komentár
☒	Manuálna klimatizácia	kompresor spína, ovládače funkčné

	Automatická klimatizácia	
✓	Palubný počítač	funkčný
✓	Tempomat	funkčný
	Adaptívny tempomat	
	Xenónové svetlomety	
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovacie svetiel	
✓	Ostrekovacie skiel	funkčné
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
	Dažďový senzor	
	Svetelný senzor	
✓	Automatické svietenie	funkčné
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
	Vyhrievané sedadlá	
	Parkovacie senzory	
	Parkovacia kamera	
	Hands free sada	
	Multifunkčný volant	
	Panoramatická strecha elektrická	
	Strešné okno	
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
✓	Start & Stop systém	funkčný
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabrického laku býva nanosená štandardne v hrúbke 90 – 130 µm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 µm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 µm a viac) aj pretmelené a prelakované (µm = mikrometer, 1 mm = 1000 µm).

	A	B	C	D
1				Lak
2				
3			✓	178
4				
5				
6				108
7				119
8			✓	222
9				70
10				112
11				109
12				117
13				
14				111
15				
16				105
17				108
18				105
19				103
20				78
21				105
22				103
23				106
24				PP svetlo má lepené horné uško svetla

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém

Komentár

✓	Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓	Brzdová kvapalina	v normále
✓	Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	nezvlnené, nepopraskané

2.3.2 Kolesá a pneumatiky

Komentár

	Zimné pneumatiky	
✓	Výrobca, rozmer	
✓	Profil v mm (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	, , ,
✓	Disky:	žiadne
	Letné pneumatiky	
✓	Výrobca, rozmer	Kleber 185/65 R15
✓	Profil (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	5, 5, 5, 5
✓	Disky:	plechové
✓	Rezerva	
	Dojazdové koleso	

✓	Plnohodnotné koleso	Na podvozku vozidla
✓	Sada na opravu pneumatiky	V batožinovom priestore
	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	Bez poškodenia
✓	Bočné sklá	Bez poškodenia
✓	Zadné sklo	Bez poškodenia
✓	Zrkadlá	Bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	Bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	Bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	Bežné opotrebenie
✓	Koberce	Bežné opotrebenie
✓	Strop	Bez poškodenia
✓	Kufor – batožinový priestor	Bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	Bežné opotrebenie
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	Bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	Bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	Povrchová korózia bez dier-minimálna
✓	Intercooler	Bez poškodenia
✓	Voda v oleji	Nezistené
✓	Olej vo vode	Nezistené
✓	Nemrznúca zmes	V norme
✓	Únik oleja z motora	Bez viditeľného priesaku
✓	Únik oleja z prevodovky	Bez viditeľného priesaku
✓	Únik chladiacej kvapaliny	Bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	V poriadku
✓	Stredná časť vozidla	V poriadku
✓	Zadná časť vozidla	V poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	V poriadku
✓	Korózia	Podvozok má koróziu v bežnom rozsahu k veku
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	Bežné opotrebenie bez mechanických poškodení
✓	Nápravy	Bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	Opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	Celistvé-bez úniku prevádzkových mazív
✓	Silentbloky	Opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	V poriadku
✓	Plynulosť jazdy	V poriadku
✓	Naštartovanie	V poriadku za tepla aj za studena
✓	Zvuk motora	V poriadku
✓	Dymivosť	Nezistené
✓	Voľnobeh	Stabilný
✓	Prevodovka	Rozbeh, preradenie, podradenie, spiatka O.K.
✓	Servo riadenie	Účinné
✓	Tempomat	Funkčný
✓	Airbag kontrolka	Zhasína samostatne-v poriadku
✓	Turbo	Funkčné-zaberá v poriadku
✓	Brzdy (ABS)	V poriadku
✓	Ručná brzda	Účinná
✓	Uloženie náprav	Bez nadmernej vôle
✓	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	Nehlučné

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

- l' B stĺpik hodnoty 114, 121, 110

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizualne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.