



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2025-DAREX-0115**

Vozidlo **ŠKODA Rapid 1,6 TDi 66**

EČV **AA678IJ**

VIN **TMBEJ6NH6F4503179**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	ŠKODA	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP TK s platnosťou: EK s platnosťou: Pôvod vozidla: ☒ Pôvod mimo SR Ostatné: Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 1 Možný odpočet DPH Operatívny leasing (zo SR)
Model	Rapid	
Motor	1,6 TDi	
Výkon	66 kW	
Palivo	nafta	
Rok výroby	2014	
Stav tachometra	193987 km	
Farba	Čierna	
ŠPZ	AA678IJ	
VIN	TMBEJ6NH6F4503179	
Krajina pôvodu	zahraničie	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

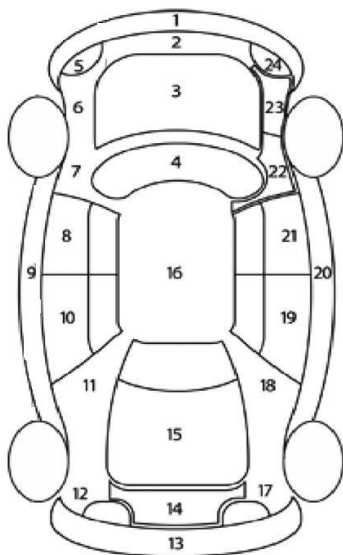
2.1.1 Výbava štandard	Komentár
☒ Imobilizér	bez závad
☒ Centrál	funkčný
Alarm	
☒ Diaľkové ovládanie	funkčné
☒ Elektrické okná: 4	funkčné
☒ Elektrické zrkadlá	funkčné
☒ Vyhrievané spätné zrkadlá	funkčné
☒ Servo	funkčné
☒ Hmlovky	funkčné
LPG	
Pohon 4x4	
☒ Ťažné zariadenie	domontované
Strešný nosič	
Fólie	
☒ Rádio: fabrické	funkčné
CD:	
☒ Prevodovka: DSG, 7 Stupňová	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť	Komentár
☒ Airbag	nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☒ Deaktivácia airbagov	
☒ ABS	nevykazuje chybu
☒ ASR (TCS, ESP)	nevykazuje chybu
☒ Isofix	
☒ Senzor tlaku v pneu	nevykazuje chybu
2.1.3 Výbava komfort	Komentár
Manuálna klimatizácia	
☒ Automatická klimatizácia	kompresor spína, ovládače funkčné

✓	Palubný počítač	funkčný
✓	Tempomat	funkčný
	Adaptívny tempomat	
✓	Xenónové svetlomety	funkčné
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovacie svetiel	
	Ostrekovacie skiel	
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
✓	Dažďový senzor	funkčné
✓	Svetelný senzor	funkčný
	Automatické svietenie	
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
✓	Vyhrievané sedadlá	funkčné
✓	Parkovacie senzory	funkčné
	Parkovacia kamera	
✓	Hands free sada	bluetooth
✓	Multifunkčný volant	funkčný
	Panoramatická strecha elektrická	
✓	Strešné okno	funkčné
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
	Start & Stop systém	
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabrického laku býva nanosená štandardne v hrúbke 90 – 130 µm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 µm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 µm a viac) aj pretmelené a prelakované (µm = mikrometer, 1 mm = 1000 µm). Udávané sú priemerné hrúbky laku na jednotlivých dieloch

	A	B	C	D
1				Plast
2				
3				99
4				
5				
6			✓	669
7				101
8			✓	204
9			✓	1600
10			✓	94
11			✓	211
12			✓	450
13				Plast
14				98
15				
16				Sklo
17				108
18				103
19				101
20				69
21				110
22				100
23				97
24				

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém

Komentár

✓	Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓	Brzdová kvapalina	v norme
✓	Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	nezvlhčené, nepopraskané

2.3.2 Kolesá a pneumatiky

Komentár

	Zimné pneumatiky	
✓	Výrobca, rozmer	Taurus 185/60 R15
✓	Profil v mm (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	6, 6, 6, 6
✓	Disky:	plechové
	Letné pneumatiky	
✓	Výrobca, rozmer	Vredestein 215/40 R17
✓	Profil (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	4, 4, 4, 4
✓	Disky:	hliníkové
✓	Rezerva	
✓	Dojazdové koleso	v batožinovom priestore
	Plnohodnotné koleso	
	Sada na opravu pneumatiky	

	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	bez poškodenia
✓	Bočné sklá	bez poškodenia
✓	Zadné sklo	bez poškodenia
✓	Zrkadlá	bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	bežné opotrebenie
✓	Koberce	bežné opotrebenie
✓	Strop	bez poškodenia
✓	Kufor – batožinový priestor	bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	bežné opotrebenie
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	povrchová korózia bez dier
✓	Intercooler	bez poškodenia
✓	Voda v oleji	nezistené
✓	Olej vo vode	nezistené
✓	Nemrznúca zmes	v norme
✓	Únik oleja z motora	bez viditeľného priesaku
✓	Únik oleja z prevodovky	bez viditeľného priesaku
✓	Únik chladiacej kvapaliny	bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	v poriadku
✓	Stredná časť vozidla	v poriadku
✓	Zadná časť vozidla	v poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	V poriadku
✓	Korózia	korózia podvozku primeraná veku, karoséria vozidla bez viditeľnej korózie
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení
✓	Nápravy	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	celistvé-bez úniku prevádzkových mazív
✓	Silentbloky	opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	v poriadku
✓	Plynulosť jazdy	v poriadku
✓	Naštartovanie	v poriadku za tepla aj za studena
✓	Zvuk motora	v poriadku
✓	Dymivosť	nezistené
✓	Voľnobeh	stabilný
✓	Prevodovka	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka O.K.
✓	Servo riadenie	účinné
✓	Tempomat	funkčný
✓	Airbag kontrolka	zhasína samostatne-v poriadku
✓	Turbo	funkčné-zaberá v poriadku
✓	Brzdy (ABS)	v poriadku
✓	Ručná brzda	účinná
✓	Uloženie náprav	bez nadmernej vôle
✓	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	nehlučné

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizualne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.