



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2020-DAREX-0353**

Vozidlo **ŠKODA 1,0 i 55**

EČV **BL390HT**

VIN **TMBZZZAAZFD602619**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	ŠKODA	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP TK s platnosťou: EK s platnosťou: Pôvod vozidla: ☒ Kúpené v SR, servisná knižka Ostatné: Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 2 Možný odpočet DPH Operatívny leasing (zo SR)
Model		
Motor	1,0 i	
Výkon	55 kW	
Palivo	benzín	
Rok výroby	2014	
Stav tachometra	71842 km	
Farba	žltá	
ŠPZ	BL390HT	
VIN	TMBZZZAAZFD602619	
Krajina pôvodu	Slovenská republika	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

2.1.1 Výbava štandard	Komentár
☒ Imobilizér	bez závad
☐ Centrál	
☐ Alarm	
☐ Diaľkové ovládanie	
☐ Elektrické okná:	
☐ Elektrické zrkadlá	
☐ Vyhrievané spätné zrkadlá	
☒ Servo	funkčné
☒ Hmlovky	funkčné- iba zadná
☐ LPG	
☐ Pohon 4x4	
☐ Ťažné zariadenie	
☐ Strešný nosič	
☐ Fólie	
☒ Rádio: fabrické	funkčné
☐ CD:	
☒ Prevodovka: manuál, 5 Stupňová	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť	Komentár
☒ Airbag	nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☐ Deaktivácia airbagov	
☒ ABS	nevykazuje chybu
☒ ASR (TCS, ESP)	nevykazuje chybu
☒ Isofix	
☒ Senzor tlaku v pneu	nevykazuje chybu
☐	
2.1.3 Výbava komfort	Komentár
☐ Manuálna klimatizácia	
☐ Automatická klimatizácia	

	Palubný počítač	
	Tempomat	
	Adaptívny tempomat	
	Xenónové svetlomety	
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovače svetiel	
	Ostrekovače skiel	
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
	Dažďový senzor	
	Svetelný senzor	
✓	Automatické svietenie	funkčné
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
	Vyhrievané sedadlá	
	Parkovacie senzory	
	Parkovacia kamera	
	Hands free sada	
	Multifunkčný volant	
	Panoramatická strecha elektrická	
	Strešné okno	
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
	Start & Stop systém	
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabrického laku býva nanosená štandardne v hrúbke 90 – 130 μm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 μm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 μm a viac) aj pretmelené a prelakované (μm = mikrometer, 1 mm = 1000 μm). Udávané sú priemerné hrúbky laku na jednotlivých dieloch

	A	B	C	D
1				
2				
3				149
4				
5				
6				151
7				138
8				155
9				74
10				
11				148
12				153
13				
14				154
15				
16				143
17				1820
18				297
19				
20				77
21				340
22				250
23				234
24				

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém

Komentár

✓	Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓	Brzdová kvapalina	v norme
✓	Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	nezvlhčené, nepopraskané

2.3.2 Kolesá a pneumatiky

Komentár

	Zimné pneumatiky	
✓	Výrobca, rozmer	Barum 165/70 R14
✓	Profil v mm (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	4, 4, 4, 4
✓	Disky:	
	Letné pneumatiky	
✓	Výrobca, rozmer	Falken 165/70 R14
✓	Profil (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	2, 2, 2, 2
✓	Disky:	plechové
✓	Rezerva	
✓	Dojazdové koleso	v batožinovom priestore
	Plnohodnotné koleso	
	Sada na opravu pneumatiky	

	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	bez poškodenia
✓	Bočné sklá	bez poškodenia
✓	Zadné sklo	bez poškodenia
✓	Zrkadlá	bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	bežné opotrebenie
✓	Koberce	bežné opotrebenie
✓	Strop	bez poškodenia
✓	Kufor – batožinový priestor	bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	bežné opotrebenie
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	povrchová korózia bez dier-minimálna
✓	Intercooler	bez poškodenia
✓	Voda v oleji	nezistené
✓	Olej vo vode	nezistené
✓	Nemrznúca zmes	v norme
✓	Únik oleja z motora	bez viditeľného priesaku
✓	Únik oleja z prevodovky	bez viditeľného priesaku
✓	Únik chladiacej kvapaliny	bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	v poriadku
✓	Stredná časť vozidla	v poriadku
✓	Zadná časť vozidla	v poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	V poriadku
✓	Korózia	korózia podvozku primeraná veku, karoséria vozidla bez viditeľnej korózie
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení
✓	Nápravy	bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	celistvé-bez úniku prevádzkových mazív
✓	Silentbloky	opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	v poriadku
✓	Plynulosť jazdy	v poriadku
✓	Naštartovanie	v poriadku za tepla aj za studena
✓	Zvuk motora	v poriadku
✓	Dymivosť	nezistené
✓	Voľnobeh	stabilný
✓	Prevodovka	rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka O.K.
✓	Servo riadenie	účinné
	Tempomat	
✓	Airbag kontrolka	zhasína samostatne-v poriadku
✓	Turbo	funkčné-zaberá v poriadku
✓	Brzdy (ABS)	v poriadku
✓	Ručná brzda	účinná
✓	Uloženie náprav	bez nadmernej vôle
✓	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	nehlučné

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

klepe motor

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizualne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.