



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2017-DAREX-0280**

Vozidlo **ŠKODA Octavia 1.6 TDI 77**

EČV **BL-700EU**

VIN **TMBDT21Z1D2097737**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	ŠKODA	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP ☒ TK s platnosťou: 19.12.2018 ☒ EK s platnosťou: 19.12.2018 Pôvod vozidla: ☒ Kúpené v SR, servisná knižka Ostatné: Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 2 ☒ Možný odpočet DPH ☒ Operatívny leasing (zo SR)
Model	Octavia	
Motor	1.6 TDI	
Výkon	77 kW	
Palivo	nafta	
Rok výroby	2013	
Stav tachometra	218467 km	
Farba	Modrá	
ŠPZ	BL-700EU	
VIN	TMBDT21Z1D2097737	
Krajina pôvodu	Slovenská republika	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

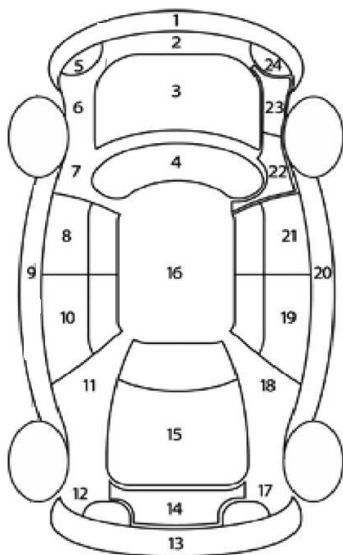
2.1.1 Výbava štandard	Komentár
☒ Imobilizér	bez závad
☒ Centrál	funkčný
☒ Alarm	nevykazuje chybu
☒ Diaľkové ovládanie	funkčné
☒ Elektrické okná: 2	funkčné
☒ Elektrické zrkadlá	funkčné
☒ Vyhrievané spätné zrkadlá	funkčné
☒ Servo	Funkčné
☒ Hmlovky	funkčné
☐ LPG	
☐ Pohon 4x4	
☐ Ťažné zariadenie	
☐ Strešný nosič	
☒ Fólie	s certifikátom
☒ Rádio: Fabrické	funčné
☐ CD:	
☒ Prevodovka: MT, 5 Stupňová	Rozbeh, preradenie, podradenie, spiatka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť	Komentár
☒ Airbag	Nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☒ Deaktivácia airbagov	
☒ ABS	nevykazuje chybu
☒ ASR (TCS, ESP)	nevykazuje chybu
☒ Isofix	
☐ Senzor tlaku v pneu	
2.1.3 Výbava komfort	Komentár
☒ Manuálna klimatizácia	kompresor spína, ovládače funkčné
☐ Automatická klimatizácia	

✓	Palubný počítač	funkčný
	Tempomat	
	Adaptívny tempomat	
	Xenónové svetlomety	
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovacie svetiel	
✓	Ostrekovacie skiel	funkčné
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
	Dažďový senzor	
	Svetelný senzor	
✓	Automatické svietenie	funkčné
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
	Vyhrievané sedadlá	
	Parkovacie senzory	
	Parkovacia kamera	
	Hands free sada	
	Multifunkčný volant	
	Panoramatická strecha elektrická	
	Strešné okno	
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
	Start & Stop systém	
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabrického laku býva nanosená štandardne v hrúbke 90 – 130 μm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 μm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 μm a viac) aj pretmelené a prelakované (μm = mikrometer, 1 mm = 1000 μm). Udávané sú priemerné hrúbky laku na jednotlivých dieloch

	A	B	C	D
1				
2				
3			✓	643
4				
5				
6				110
7				122
8				117
9				88
10		✓		118
11	✓			122
12				120
13				Lak
14				131
15				113
16				127
17				128
18				129
19		✓		127
20				89
21				125
22				125
23				115
24				

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém		Komentár
✓	Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓	Brzdová kvapalina	v norme
✓	Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	nezvlnené, nepopraskané
2.3.2 Kolesá a pneumatiky		Komentár
Zimné pneumatiky		
✓	Výrobca, rozmer	Continental 195/65 R15
✓	Profil v mm (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	5, 5, 5, 5
✓	Disky:	plechové
Letné pneumatiky		
✓	Výrobca, rozmer	Michelin 195/65 R15
✓	Profil (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	3,5, 3,5, 3,5, 3,5
✓	Disky:	plechové
✓	Rezerva	
	Dojazdové koleso	
✓	Plnohodnotné koleso	V batožinovom priestore
	Sada na opravu pneumatiky	

	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	Bez poškodenia
✓	Bočné sklá	Bez poškodenia
✓	Zadné sklo	Bez poškodenia
✓	Zrkadlá	Bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	Bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	Bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	Bežné opotrebenie
✓	Koberce	Bežné opotrebenie
✓	Strop	Bez poškodenia
✓	Kufor – batožinový priestor	Bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	Bežné opotrebenie
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	Bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	Bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	Povrchová korózia bez dier-minimálna
✓	Intercooler	Bez poškodenia
✓	Voda v oleji	Nezistené
✓	Olej vo vode	Nezistené
✓	Nemrznúca zmes	V norme
✓	Únik oleja z motora	bez viditeľného priesaku
✓	Únik oleja z prevodovky	bez viditeľného priesaku
✓	Únik chladiacej kvapaliny	bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	V poriadku
✓	Stredná časť vozidla	V poriadku
✓	Zadná časť vozidla	V poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	V poriadku
✓	Korózia	Podvozok má koróziu v bežnom rozsahu k veku
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	Bežné opotrebenie bez mechanických poškodení, LZ doraz tlmiča rozpadnutý, PZ doraz tlmiča sa trhá
✓	Nápravy	Bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	Opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	Celistvé-bez úniku prevádzkových mazív
✓	Silentbloky	Opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	V poriadku
✓	Plynulosť jazdy	V poriadku
✓	Naštartovanie	V poriadku za tepla aj za studena
✓	Zvuk motora	V poriadku
✓	Dymivosť	Nezistené
✓	Voľnobeh	Stabilný
✓	Prevodovka	Rozbeh, preradenie, podradenie, spiatka O.K.
✓	Servo riadenie	Účinné
	Tempomat	
✓	Airbag kontrolka	Zhasína samostatne-v poriadku
✓	Turbo	Funkčné-zaberá v poriadku, netesnosť
✓	Brzdy (ABS)	V poriadku
✓	Ručná brzda	Účinná
✓	Uloženie náprav	Bez nadmernej vôle
✓	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	Nehlučné

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizualne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.