



ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

Vypracovaná nezávislou spoločnosťou **Autoporadca**

Klient **DAREX SK s. r. o.**

ID správy **2017-DAREX-0274**

Vozidlo **ŠKODA Octavia Combi 1.6 TDI
Classic 77**

EČV **BL-564CJ**

VIN **TMBJT21Z8C8011872**



1. INFORMÁCIE O VOZIDLE

1.1 Základné informácie o vozidle

Značka	ŠKODA	Doložené doklady: ☒ Veľký TP ☒ Malý TP ☒ TK s platnosťou: 23.10.2019 ☒ EK s platnosťou: 23.10.2019 Pôvod vozidla: ☒ Kúpené v SR, servisná knižka Ostatné: Prvý majiteľ ☒ Počet kľúčov: 2 ☒ Možný odpočet DPH ☒ Operatívny leasing (zo SR)
Model	Octavia Combi	
Motor	1.6 TDI Classic	
Výkon	77 kW	
Palivo	nafta	
Rok výroby	2011	
Stav tachometra	137951 km	
Farba	Šedá	
ŠPZ	BL-564CJ	
VIN	TMBJT21Z8C8011872	
Krajina pôvodu	Slovenská republika	

2. TECHNICKÁ PREVIERKA VOZIDLA

2.1 Vizuálna kontrola výbavy

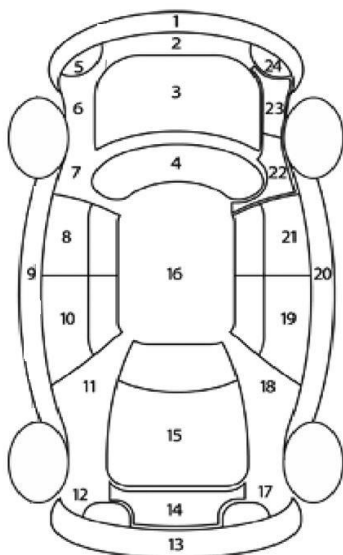
2.1.1 Výbava štandard		Komentár
☒	Imobilizér	bez závad
☒	Centrál	funkčný
☒	Alarm	nevykazuje chybu
☒	Diaľkové ovládanie	funkčné
☒	Elektrické okná: 2	funkčné
☒	Elektrické zrkadlá	funkčné
☒	Vyhrievané spätné zrkadlá	funkčné
☒	Servo	Funkčné
☒	Hmlovky	funkčné
☐	LPG	
☐	Pohon 4x4	
☐	Ťažné zariadenie	
☒	Strešný nosič	
☒	Fólie	s certifikátom
☒	Rádio: Fabrické	funkčné
☐	CD:	
☒	Prevodovka: MT, 5 Stupňová	Rozbeh, preradenie, podradenie, spiatočka: v poriadku
2.1.2 Výbava bezpečnosť		Komentár
☒	Airbag	Nevykazuje chybu, kontrolka zhasína samostatne
☒	Deaktivácia airbagov	
☒	ABS	nevykazuje chybu
☒	ASR (TCS, ESP)	nevykazuje chybu
☒	Isofix	
☐	Senzor tlaku v pneu	
☐		
2.1.3 Výbava komfort		Komentár
☒	Manuálna klimatizácia	kompresor spína, ovládače funkčné

	Automatická klimatizácia	
✓	Palubný počítač	funkčný
✓	Tempomat	funkčný
	Adaptívny tempomat	
	Xenónové svetlomety	
	Natáčacie svetlomety	
	Ostrekovacie svetiel	
✓	Ostrekovacie skiel	funkčné, zadný stierač nefunguje
	LED svetlomety	
	Navigačný systém	
	Dažďový senzor	
	Svetelný senzor	
✓	Automatické svietenie	funkčné
	Kožený interiér	
	El. sedadlá	
	Pamäťové sedadlá	
	Vyhrievané sedadlá	
	Parkovacie senzory	
	Parkovacia kamera	
	Hands free sada	
	Multifunkčný volant	
	Panoramatická strecha elektrická	
	Strešné okno	
	Elektrická strecha - Cabrio	
	Vyhr. predné sklo	
	Bezklúčový štart	
	Bezklúčové otváranie dverí	
	Start & Stop systém	
	Vzduchový podvozok	
	Dovieranie dverí	
	TV	
	El. ovládanie kufra	

Poznámky

2.2 Vizuálna kontrola povrchu karosérie

A – Škrabanec
B – Preliačenina
C – Oprava
D – Meranie, poznámka



Hrúbka fabrického laku býva nanosená štandardne v hrúbke 90 – 130 μm (vyskytujú sa však aj prípady s hranicou do 180 μm). V prípade, že na vozidle bola nameraná hrúbka vyššia ako uvedené hodnoty, je pravdepodobné, že vozidlo bolo prelakované a pri vyšších hodnotách (300 μm a viac) aj pretmelené a prelakované (μm = mikrometer, 1 mm = 1000 μm).

	A	B	C	D
1				
2				
3			✓	369
4				
5				
6			✓	336
7			✓	274
8			✓	428
9				85
10			✓	183
11			✓	220
12			✓	191
13				
14			✓	878
15				
16	✓			114
17				102
18	✓			100
19				105
20				86
21				106
22			✓	249
23			✓	422
24				

2.3 Kontrola ostatných častí vozidla

2.3.1 Brzdový systém

	Komentár
✓ Tesnosť brzdovej sústavy	bez viditeľného priesaku
✓ Brzdová kvapalina	v norme
✓ Vizuálna kontrola brzdových kotúčov	nezvlnené, nepopraskané

2.3.2 Kolesá a pneumatiky

	Komentár
Zimné pneumatiky	
✓ Výrobca, rozmer	Nokian 195/65 R15
✓ Profil v mm (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	5, 5, 5, 5
✓ Disky:	plechové
Letné pneumatiky	
✓ Výrobca, rozmer	Sava 195/65 R15
✓ Profil (PP, ĽP, PZ, ĽZ)	5, 5, 5, 5
✓ Disky:	žiadne
✓ Rezerva	
Dojazdové koleso	
✓ Plnohodnotné koleso	V batožinovom priestore

	Sada na opravu pneumatiky	
	Bez rezervy a sady	
2.3.3 Sklá		Komentár
✓	Čelné sklo	Bez poškodenia
✓	Bočné sklá	Bez poškodenia
✓	Zadné sklo	Bez poškodenia
✓	Zrkadlá	Bez poškodenia
2.3.4 Interiér		Komentár
✓	Sedačky	Bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Volant	Bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Radiaca páka	Bežné opotrebenie
✓	Koberce	Bežné opotrebenie
✓	Strop	Pri vodičovom madle mierne poškodený.
✓	Kufor – batožinový priestor	Bežné opotrebenie
✓	Čalúnenie	Bežné opotrebenie, Kryt odkladacieho priestoru pred radiacou pákou od lepidla z lepiacej pásky
✓	Tlačítka - ovládacie prvky	Bežné opotrebenie primerané veku a nájazdu
2.3.5 Motor		Komentár
✓	Diagnostika	Bez záznamu chybových hlásení
✓	Výfukový systém	Povrchová korózia bez dier-minimálna
✓	Intercooler	Bez poškodenia
✓	Voda v oleji	Nezistené
✓	Olej vo vode	Nezistené
✓	Nemrznúca zmes	V norme
✓	Únik oleja z motora	Bez viditeľného priesaku
✓	Únik oleja z prevodovky	Bez viditeľného priesaku
✓	Únik chladiacej kvapaliny	Bez viditeľného priesaku
2.3.6 Karoséria		Komentár
✓	Predná časť vozidla	V poriadku
✓	Stredná časť vozidla	V poriadku, lakovaný P podbeh
✓	Zadná časť vozidla	V poriadku
✓	Lícovanie dielov karosérie	V poriadku
✓	Korózia	Podvozok má koróziu v bežnom rozsahu k veku
2.3.6 Podvozok		Komentár
✓	Podvozok	Bežné opotrebenie bez mechanických poškodení, doraz LŽ tlmiča sa trhá/ rozpadáva sa
✓	Nápravy	Bežné opotrebenie bez mechanických poškodení a nadmernej vôle
✓	Ramená	Opotrebenie primerané veku a nájazdu
✓	Manžety homokinetických kĺbov	Celistvé-bez úniku prevádzkových mazív
✓	Silentbloky	Opotrebenie primerané veku a nájazdu

3. SKÚŠOBNÁ JAZDA

✓	Jazdné vlastnosti	V poriadku
✓	Plynulosť jazdy	V poriadku
✓	Naštartovanie	V poriadku za tepla aj za studena
✓	Zvuk motora	V poriadku
✓	Dymivosť	Nezistené
✓	Voľnobeh	Stabilný
✓	Prevodovka	Rozbeh, preradenie, podradenie, spiatka O.K.
✓	Servo riadenie	Účinné
✓	Tempomat	Funkčný
✓	Airbag kontrolka	Zhasína samostatne-v poriadku
✓	Turbo	Funkčné-zaberá v poriadku, mierny priesak oleja v spoji turbo/ vzd. hadica
✓	Brzdy (ABS)	V poriadku
✓	Ručná brzda	Účinná
✓	Uloženie náprav	Bez nadmernej vôle
✓	Poloosi v zákrute (hlučnosť)	Nehlučné

4. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Výsledky kontrol uvedené v tejto správe sú platné k dátumu jej vystavenia a majú informatívny charakter. Vizuálne vady, ktorých hodnota opravy je menšia ako 130 EUR nie sú v previerke zohľadnené.